

ZPRÁVODAJ

Skupiny SAM



prosinec 2024

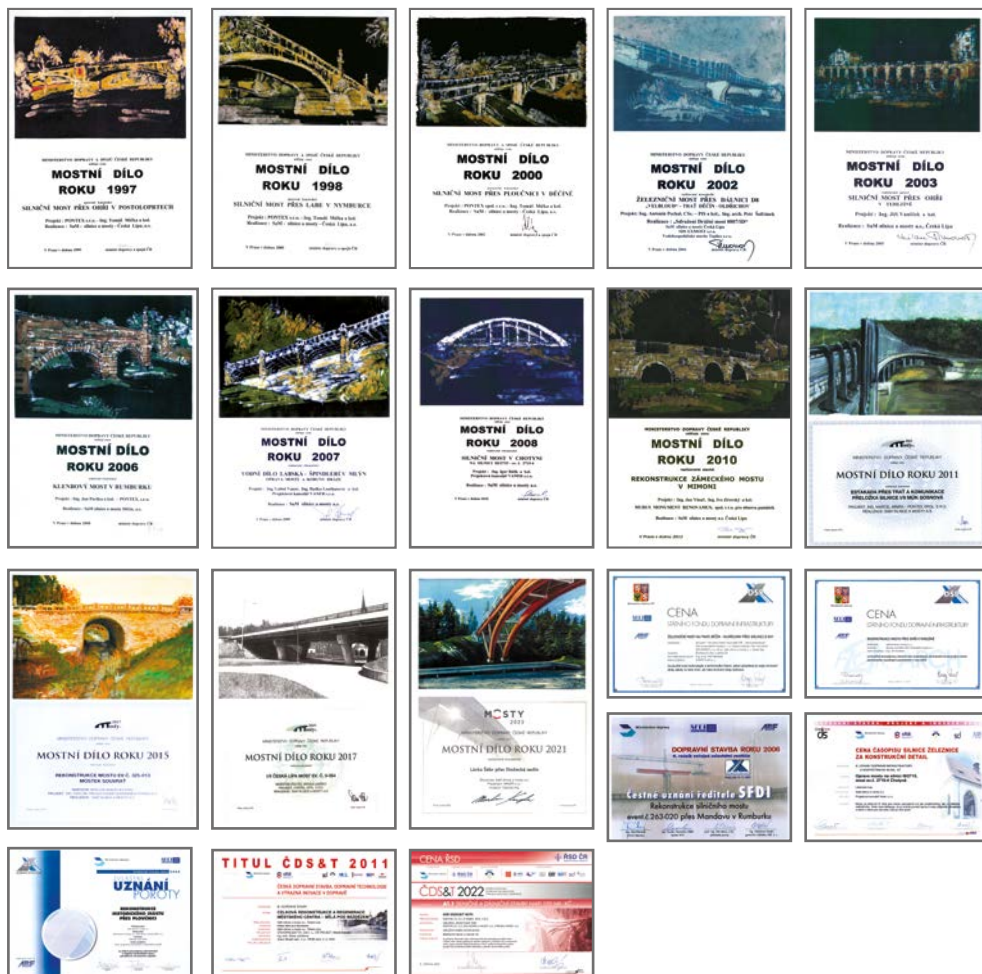


Hlavní stavební zakázky roku 2024

Stavby připravené pro rok 2025

Odštěpný závod Turnov

OCENĚNÍ SKUPINY SAM



Vydavatel:

SAm silnice a mosty a.s.

ve spolupráci s TANDEM COM, s.r.o.

Redakční rada:

Ing. Dušan Drahoš, Gabriela Bertlová, Ing. Jiří Berka

Četnost vydání:

občasník

Evidenční číslo:

MK ČR E 13938

Náklad:

600 ks

Kontakt:

info@tandemcom.cz, www.tandemcom.cz

Vydáno:

prosinec 2024

Foto na titulní straně:

Silnice II/262 Dobranov–Česká Lípa, most ev.č. 262-004

Přetisk a jakékoli šíření jsou povoleny pouze se souhlasem vydavatele.

Redakce si vyhrazuje právo na jazykovou a stylistickou úpravu příspěvků.

Zdrojem autorsky neoznačených vložených fotografií je fotografická databáze SAm silnice a mosty a.s.



Ú V O D N Í K

Vážení obchodní přátelé, milí čtenáři, spolupracovníci – Samáci,

naše redakční rada pro Vás připravila v tomto předvánočním období, kdy je stavební sezóna 2024 před koncem, základní přehled informací a zajímavostí ze života našich firem. Dovolte mi, abych Vás seznámil s dosavadními výsledky hospodaření a provedl odhad vývoje do konce roku 2024 za Skupinu SAM i za jednotlivé její společnosti.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

O B S A H

- 2 Slovo ředitele
- 4 Úvodní slovo
- 8 Významné stavby roku 2024
- 15 Slovo k ekonomice
- 16 Konference, kongresy a symposia
- 18 Hlavní zakázky pro rok 2025
- 20 Odštěpný závod Turnov



Úvodní slovo

Na začátku nové sezóny roku 2024 jsme měli připraveny zakázky v dostatečném objemu, které nám umožnily zahájit stavební práce na počátku března, ihned jak byly klimatické podmínky příznivé.

Pro českolipskou společnost se jednalo o objem 260 mil. Kč a pro děčínskou 84 mil. Kč.

Naše kapacity byly v tuto dobu umístěny převážně na dříve již rozpracovaných zakázkách: I/9 Nový Bor – Svor zkapacitnění, Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v ulici pod Hradem v Jindřichově Hradci, Lesní cesta Mariánská, Rekonstrukce náměstí B. Havlasy ve Strunkovicích atd.

Na jaře jsme pak postupně zahájili stavební práce napříč celou Českou republikou, prostřednictvím našich odštěpných závodů. Mezi nově zahájenými zakázkami můžu jmenovat například Most přes dálnici ve Čtveříně, Most na I/13 v Jablonném v Podještědí, Most v ulici Děčínská v České Lípě v rámci akce II/262 Dobranov – Česká Lípa, Cyklostezku sv. Zdislavy Nový Bor – Svor, Most přes Klenici za Kolomuty, Most v Nechanicích, Látku přes Velké Valy v Nymburku,

Opěrné zdi v Rybné nad Zdobnicí atd. Ve sdružení jsme také zahájili práce na další etapě rekonstrukce Vývojového a inovačního centra v Břehyni.

Děčínská společnost již v počátečních měsících stavební sezóny mohla umístit své kapacity na zakázkách pro Severočeskou vodárenskou společnost, na zakázkách Labská stezka Nučnice, Autobusová zastávka, chodníky a veřejné osvětlení v Jílovém u Děčína. Později pak byly zahájeny nově získané zakázky: Kanalizace a vodovod v ulici M. Horákové ve Šluknově, Vodovod v Okružní ulici v Rumburku atd.

Mezi další významné zakázky roku 2024 patřily regionální zakázky pro města Děčín, Dolní Poustevna, Rumburk, Varnsdorf, Krásná Lípa, Šluknov a Hřensko. Velmi významnými, z hlediska vytvářeného objemu tržeb, se

ukazují naše práce na výpravách pro obce a města, ale i pro soukromé subjekty.

O další zakázky, vypisované investory, samozřejmě usilujeme a podáváme průběžné nabídky do soutěží o veřejné zakázky či zakázky soukromých investorů. V tomto roce předpokládáme dosažení tržeb přesahujících 600 mil. Kč pro českolipskou společnost a více než 200 mil. Kč pro společnost děčínskou. Obě společnosti by pak dle našeho předpokladu měly ukončit stavební sezónu s kladným hospodářským výsledkem.

Naše společnosti se letos úspěšně prezentovaly na Mostním sympóziu v Brně a na silniční konferenci v Českých Budějovicích. Zúčastnili jsme se také Dne stavebních firem v Liberci, zaměřené na prezentaci našich společností absolventům místních škol. I když prezentačních akcí, kterých jsme se





Silnice II/262 Dobranov-Česká Lípa, most ev.č. 262-004



I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění

zúčastnili, nebylo tolik jako v roce předchozím, myslím si, že se pro investory řadíme mezi velmi známé zhotovitele. Sympóziu i konferenci se v tomto čísle Zpravodaje budeme ještě podrobněji zabývat.

Pokud se podíváme na vývoj dlouhodobého majetku je naším dlouhodobým záměrem obnovovat dlouhodobý hmotný majetek

minimálně ve výši odpisů. V letošním roce jsme ale přikročili i k výraznějšímu investování do pořízení nových technologií, jakým byl nákup mobilní třídící jednotky. Ve fázi přípravy je nyní také i pořízení mobilního drtiče. Z nově pořízených pracovních strojů můžu jmenovat například vibrační válec, kolový nakladač Volvo L 90 H, nákladní automobil Scania, kolové rypadlo Volvo EWR atd.

Českolipská společnost k nákupu tohoto majetku využila nejprve vlastní zdroje, které jsme ale následně refinancovali investičním úvěrem ve výši 17 mil. Kč. Tím jsme posílili cash flow, narovnali financování dlouhodobého majetku dlouhodobými finančními zdroji, a tím vylepšili likviditu společnosti.

Děčínská společnost pořídila formou dodavatelského úvěru kolové rypadlo Caterpillar

M314. Dále pak byl pořízen z vlastních zdrojů přívěs Humbaur, nákladní automobil VW Transportér, vibrační desky a osobní automobil Hyundai. Celkově byl pořízen dlouhodobý majetek za 6,1 mil. Kč. Záměrem je investovat ještě na konci roku 2024 resp. do začátku nové stavební sezóny 2025 částku 5,5 mil. Kč na pořízení další mechanizace. Hlavním zdrojem bude bankou již schválený investiční úvěr.

Oblast řízení cash flow nebyla tak komfortní jako tomu bylo v roce minulém.

U českolipské společnosti jsme při inkasu pohledávek, úhradě závazků dodavatelům a realizaci dalších úhrad (mzdy, DPH atd) dokázali v první polovině roku přebytkové prostředky umisťovat na spořicí účty a realizovat finanční výnos ve výši 1,3 mil. Kč. Následně, zejména po vrácení zálohy od ŘSD, ale i díky nelineární odbytové fakturaci umocněné i odloženou fakturací (nedokončenou výrobou), jsme byli nuceni čerpat kontokorentní úvěry u bank a platit poměrně vysoké úroky.

Děčínská společnost nejprve využívala posílení svého cash flow možností odkladu splatnosti závazků vůči sesterské českolipské společnosti. Následně pak standardně využívala čerpání provozních prostředků prostřednictvím kontokorentů, vedených u partnerských bank.

Celkově se dá konstatovat, že letošní stavební sezóna byla ve standardních kolejích tržního prostředí našeho oboru. Tržby se daří naplňovat dle našich záměrů, hrubé marže dosahují u většiny zakázek plánovaných výsledků, a tak také předpokládáme, že obě naše společnosti uzavrou své hospodářské výsledky roku 2024



**Rekonstrukce náměstí B. H. Havlas
ve Strunkovicích nad Blanicí**

alespoň s mírným ziskem. Jeho výše bude dána až závěrečným účtováním, ale i naším výkonem v posledních měsících roku.

Za celou Skupinu SAM a její management tak pevně věřím, že naše celoroční úsilí bude korunováno úspěchem. Současně bych chtěl touto cestou poděkovat všem našim obchodním partnerům – investorům a dodavatelům za spolupráci.

V neposlední řadě samozřejmě patří díky také Vám všem zaměstnancům – Samákům, Vám, co se významně podílíte na zachování prosperity a udržitelnosti naší společnosti na trhu stavebnictví.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva
akciové společnosti

Významné stavby společnosti SaM silnice a mosty a.s. v roce 2024

Důležitou zakázkou odštěpného závodu Česká Lípa je i v letošním roce bezpochyby stavba I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Stavebník a správce: Správa Liberec
Projektant: Valbek, spol. s r.o.
Zhotovitel: Společnost ESIS,
sdružení firem Eurovia CS, a.s.
SaM silnice a mosty a.s.
Integra stavby a.s.

Přijatá smluvní cena za dílo bez DPH:
544 445 555 Kč

Zprovoznění stavby:
5. července 2024

Stavba byla podrobně představena v loňském zpravodaji, tak jen stručně pro připomenutí. Jedná se o rekonstrukci silnice první třídy v úseku provozního staničení od km 82,33 po km 85,59.

Rekonstrukce řeší zkapacitnění přibližně 3,0 km dlouhého úseku silnic I/9 a I/13 na návrhovou kategorii S11,5/80 a na návrhovou rychlost 110 km/h.

Součástí našeho úseku jsou i dva mosty. Mostní objekt SO 201 tvoří přímo pojižděný deskový most z předpjatého betonu o rozpětí 14,5 m + 22,0 m + 14,5 m, mostní objekt SO 202 tvoří přímo pojižděný směrově rozdělený deskový most z předpjatého betonu o rozpětí 18,5 m + 18,5 m.

Stavba byla uvedena do provozu v červenci a celá zakázka bude v letošním roce i kompletně dokončena.

Další významnou zakázkou závodu je stavba Silnice II/262 Dobranov – Česká Lípa, most ev.č. 262-004



Objednatel: Liberecký kraj
Stavebník a správce:
Krajská správa silnic
Libereckého kraje
Projektant: M-PROJEKCE
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.,
odštěpný závod Česká Lípa
Přijatá smluvní cena za dílo bez DPH:
47 345 545 Kč
Zprovoznění stavby:
říjen 2024

Most převádí pozemní komunikaci silnice II/262 návrhové kategorie: MS2 X/Y/50. Přemostňovanou překážkou je místní komunikace ulice Boženy Němcové.

Základní údaje: Most je třípolový o rozpětí polí 10,98 + 13,60 + 11,03 m. Délka přemostění: 34,36 m. Celková délka mostu je 45,60 m. Volná šířka mostu: 20,70 m. Výška mostu: 5,90 m. Volná výška pod mostem 4,70 m. Zatížení dle ČSN EN 1991-2 skupina pozemních komunikací 1.

Založení objektu je navrženo hlubinné na pilotách. Na opěrách bylo navrženo nové pilotové založení, na pilířích bylo navrženo využití stávajících pilot. Navržené piloty jsou hlubinné, vrtané, velkopřůmérové, železobetonové $\varnothing$ 900 mm (880 mm) prováděné pod ochrannou ocelové výpažnice.

Základy, dříky opěr, křídla opěr, závěrné zídky a pilíře jsou navrženy ze železobetonu převážně třídy C30/37.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako spřažená ocelo-betonová roštová konstrukce o 3 polích. V příčném řezu je nosná konstrukce tvořena 10 svařovanými ocelovými „I“ nosníky spřaženými železobetonovou deskou. Osová vzdálenost nosníků je 2,10 m, teoretická konstrukční výška spřaženého ocelo-betonového průřezu je 1,015 m v ose mostu. Železobetonová spřažená deska mostovky je navržena tloušťky 260–300 mm. Minimální celková tloušťka desky uvažovaná v projektu, respektive ve statickém výpočtu, je 240 mm. Konzoly spřažené desky mají na volném konci tloušťku 250 mm. NK je uložena na elastomerových ložiscích.

Na mostní konstrukci je navržena třívrstvá asfaltobetonová vozovka dle ČSN 73 6242.

Součástí stavby bylo i vybudování mostního provizoria sloužícího pro dočasné převedení provozu na komunikaci II/262.

Během výstavby bylo nutné řešit změnu v založení, protože zastižené skutečné hlubinné založení stávajícího mostu neodpovídalo předpokladům v projektu. I přes tuto skutečnost vzniklé zdržení se podařilo především zásluhou stavbyvedoucího Miroslava Vrabce dokončit most řádně a včas.

Cyklostezka sv. Zdislavy Nový Bor – Svor, úsek Cvikov-Svor, etapa č.2



Objednatel: Liberecký kraj

Projektant: M-PROJEKCE

Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.,
odštěpný závod Česká Lípa

Přijatá smluvní cena za dílo bez DPH:
28 655 845 Kč

Doba realizace:

240 dnů ode dne převzetí
staveniště

SO 101 – Cyklostezka Cvikov

Objekt řeší provedení stavby cyklostezky v katastrálním území Cvikov. Celková délka trasy je 2228 m, z toho 1731 m bude cyklostezka a 497 m cyklotrasa. Šířka zpevnění 3,00–3,50 m s asfaltovým a cementobetonovým povrchem.

Objekt je rozdělen v km 0,490 na dva podúseky.

SO 101a – do km 0,490 hlavního staničení je trasa vedena pouze jako cyklotrasa, v km 0,420 vznikla pomocná osa SO 101a1 z důvodu vyhnutí se plynovému potrubí VTL.

SO 101b – od km 0,490 hlavního staničení začíná cyklostezka, v km 0,597 vznikla pomocná osa SO 101b1 z důvodu vyhnutí se plynovému potrubí VTL.

SO 102 – Cyklostezka Svor

Objekt řeší provedení stavby cyklostezky v katastrálním území Svor. Jedná se cyklostezku v km 2,215 – 3,970, v délce 1755 m a šířce zpevnění 3,00 m s cementobetonovým povrchem.

SO 103 – Úprava místních komunikací

V rámci tohoto objektu dojde především k výškové úpravě místních komunikací a jejich zpevnění v místě křížení s cyklostezkou.

V místech nových vjezdů a parkovacích stání budou uloženy kabelové vedení do chráničky spol. Cetin a.s. a bude založena rezervní chránička PE 110 mm.

V místě křížení VTL plynovodu a cyklostezky bude provedeno zapanelování. Nad potrubí budou umístěny silniční betonové panely do pískového lože tl. min 0,5 m nad potrubí v celé šířce cyklostezky.

V místech křížení s místní komunikací jsou vytvořeny příčné zábrany, které vytváří šikanu pro zpomalení cyklistů při překonávání tohoto křížení.

Nové zábradlí bude umístěno v těchto úsecích:

Km 0,495; délka 2× 2,0 m

Km 0,719; délka 2× 2,0 m

Km 0,734; délka 2× 2,0 m

Km 2,460 – 2,520; délka 60,0 m vlevo

Km 2,468 – 2,478; délka 10,0 m vpravo

Zábradlí bude osazeno do betonových patek C25/30 XF4 o rozměrech 0,3×0,3×0,75 m.

Stavbyvedoucím je pan Jan Čmejla.

Vývojové a inovační centrum pro autonomní vozy Břehyně

Také v letošním roce pokračovala druhou etapou stavba Vývojové a inovační centrum pro autonomní vozy Břehyně.

Zakázka byla podrobně představena v loňském Zpravodaji. Objem letošních prací je 69,5 milionů Kč a stavbyvedoucím je pan David Hladík.

Významnou zakázkou OZ Hradec Králové je stavba Mostů ev. č. 323-007 a ev. č. 323-008 Nechanice včetně komunikace prováděná ve sdružení se společností COLAS CZ, a.s., kde SaM silnice a mosty a.s. prováděl mostní objekty



Objednatel: Královéhradecký kraj

Zhotovitel: Společnost „Most ev. č. 323-007 a ev. č. 323-008 Nechanice včetně komunikace COLAS – SaM“

Projektant: MDS projekt, s.r.o.

Přijatá smluvní cena části díla realizovaná společností SaM silnice a mosty a.s. bez DPH: 16 679 447 Kč

Předmětem zakázky byla demolice mostů ev.č. 323-007 a 323-008 a výstavba nových.

Most ev.č. 323-007 původní dvoupólový klenutý byl součástí historického melioračního odvodňovacího systému, který po zregulování oblasti ztratil vodohospodářský význam. Stavba nového mostu měla být realizována po polovinách, při zachování kyvadlového provozu. V době projektování a opakovaného výběrového řízení na dodavatele stavby se stávající most dostal do havarijního stavu a stavba dle původní projektové dokumentace nebyla technicky proveditelná. Z tohoto důvodu bylo nutné nejprve postavit most provizorní, protože požadavek na kyvadlový provoz bylo nutné dodržet a objížděná trasa nebyla schválena.

Nový most byl založen na mikropilotách, prováděných za nepřetržitého čerpání a snižování hladiny podzemní vody. Nosná konstrukce mostu je trámová ze železobetonových prefabrikovaných nosníků tvaru T, uložených na opěry a spřažených železobetonovou deskou.

Most ev.č. 323-008 byl jednopólový trámový, na prostých opěrách, v technicky dobrém stavu, ale v nevyhovujícím místě a pro dnešní dopravní zátěž s nedostatečnou průjezdnou šířkou. Nový rámový most byl umístěn v přímém směru a osově lépe navazující na novou komunikaci.

Také zde byl požadavek na nepřerušení provozu, bez možnosti objížděných tras. Demolice původního mostu byla provedena takt, aby na nezbourané polovině mohl pokračovat kyvadlový provoz a současně v nové místě probíhala výstavba mostu nového. Nově postavený most je železobetonový rám založený na mikropilotách.

Stavbyvedoucím zde byl pan Rudolf Tajrych.

Pro odštěpný závod Mladá Boleslav byla nejvýznamnější zakázkou stavba III/27515 Kolomuty, most ev. č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty



Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.

Finanční objem dle SoD:

13 654 456 Kč bez DPH

Termín zahájení: 07/2024

Předpokládaný termín dokončení:

04/2025

Jedná se o rekonstrukci mostu č. ev. 27515-7 v intravilánu obce Kolomuty a související úpravu vozovky před mostem a za mostem včetně napojení na nový projekt společné stezky pro chodce a cyklisty. Stávající konstrukce mostu vykazovala značné závady a nevyhovovala ani základním prostorovým požadavkům dle v současnosti platných norem. Most převádí komunikaci III/27515 přes Klenický potok.

V rámci stavby došlo k demolici stávající nosné konstrukce a demolici opěr. V místě stávajícího mostu je provedena výstavba nového mostu, úprava koryta pod mostem, úprava komunikace a chodníků v nutném rozsahu před a za mostem. Stávající podélný i příčný sklon je zachován. V rámci stavby budou po dokončení stavebních prací provedené opravy komunikace.

Nová konstrukce je navržena jako polorámová s délkou přemostění 11,60 m. Délka NK je 13,40 m a šířka NK 9,60 m. Délka mostu je 22,10 m, šířka mostu je 10,10 m. Na mostě po pravé straně navržena společná stezka pro chodce a cyklisty. Křídla mostu jsou rovnoběžná, částečně založená na společném základu a částečně vykonzolována. Založení mostu je plošné. Před a za mostem dojde k úpravě komunikace v nezbytném rozsahu. Most je navržen s volnou šířkou mezi zvýšenými obrubami 6,50 m.

Základní bilance dle SOD:

Demolice mostních objektů:	1 ks
Výstavba nového mostu:	1 ks
Délka mostu:	22,10 m
Délka nosné konstrukce:	13,40 m
Rozpětí jednotlivých polí:	12,50 m
Šířka nosné konstrukce:	9,60 m
Výška mostu:	3,825 m
Volná šířka mezi obrubami:	6,50 m
Šířka stezky:	2,50 m
Délka úpravy komunikace:	37,036 m
Komunikace:	III/27515
Kategorie silnice:	MS2 10/7,5/60
Třídy zatížení od dopravy:	TDZ IV
Délka zpevnění vodoteče:	14,6 m
Objem konstrukčního betonu:	365 m ³
Množství konstrukční výztuže:	51,5 t

Stěžejní zakázkou v roce 2024 byla pro Odštěpný závod Turnov stavba Most ev. č. 2797-4 Čtveřín (Most přes dálnici D10)



Konečná cena díla (bez DPH):

57 397 763,90 Kč

Zakázka byla rozdělena do dvou samostatných akcí a to na akci:

A: Most ev. č. 2797-4 Čtveřín, pro investora Liberecký kraj

B: Čtveřín splašková kanalizace v rozsahu mostu ev. č. 2797-4, pro investora Obec Čtveřín.

Komentářem k této stavební zakázce se zabývá samostatný článek Odštěpného závodu Turnov.

Odštěpný závod České Budějovice

Odštěpnému závodu České Budějovice se v letošním roce nedařilo získávat zakázky o větším finančním objemu, jak tomu bylo v předcházejících letech. Portfolio zakázek se tudíž skládalo ze zakázek menšího rozsahu, čehož následkem bylo časté střídání investorů, stavebních lokalit, roztržitost přípravy jednotlivých staveb a tím i menší jejich efektivita.

V době přípravy toto vydání se nám zatím nepodařilo získat ani žádnou zakázku na příští rok, věříme však se nám tento trend

podání následujícím období zlomit a získáme dostatečné množství práce, abychom postupně naplnili výrobní program závodu na celý rok 2025.

Most ev.č.1438-2 přes Zábořský potok u obce Lipanovice



Původní most byl vystavěn celkem z 12 ks Benešových rámových prefabrikátů, sestavených ve dvou řadách po 6 kusech a převáděl dopravu přes Zábořský potok. Z důvodu jejich značné degradace a z důvodu malého průtočného profilu musely být odstraněny.

Nahradili jsme je novou, plošně založenou monolitickou betonovou rámovou konstrukcí. Na mostě jsme osadili nové zábradelní svodidlo NH 4 vlastní konstrukce. Po obou stranách mostu jsme osadili nová revizní betonová schodiště zaústěná podél opěr ke dnu koryta potoka, které je zcela zadlážděné z kamene stejně jako kužele chránící opěry mostu. Po celou dobu výstavby práci komplikovalo značné množství vody v potoku i do jeho koryta zaústěné příkopy podél silnice. V době přívalových dešťů nám voda zaplavila několikrát celou stavbu a podemlela podsružení mostu, před i v průběhu betonáže, které jsme museli několikrát opravovat.

Celková cena demolice starého a výstavba nového mostu, jejímž investorem byl Jihočeský kraj činila **4 200 tis. Kč**.

Rekonstrukce dvora SPŠSE Dukelská 13, České Budějovice

Rekonstrukce dvora spočívala v odstranění starých povrchů z již rozlámaného a místy i chybějícího litého asfaltu. Uložili jsme novou dešťovou kanalizaci průměru 150 mm v délce 131 m, do níž jsme zaústili odvodňovací polymerový žlab Acodrain v délce 45,5 m. Celá plocha dvora o výměře 547 m² byla opatřena cementobetonovým krytem o tl.150 mm z betonu C 30/37 vyztuženým polypropylenovými vlákny.

Náročnost celoplošné betonáže dvora spočívala v tom, že probíhala během jednoho dne v srpnu za teplot přesahujících 30° Celsia a beton rychle tvrdnul, což působilo komplikace při hlazení povrchu křídlovými hladíčkami.

Cena této stavby byla **1 915 tis. Kč** bez DPH.

Oprava komunikace ÚK6 Zliv

Práce na této zakázce spočívají v úpravě účelové komunikace v délce 1 105 m v průměrné šířce 3 m, sanaci staticky nevyhovujících částí podloží a ve výměně dvou propustků za propustky s větší průchodností. Finální povrch bude zhotovený z mechanicky zpevněného kameniva o tl.100 mm. Takto opravená polní cesta naváže na současně budovanou cyklostezku. Obě komunikace tak propojí město Zliv s obcí Munice a zajistí tak bezpečný pohyb chodců a cyklistů mimo hlavní silnici.

Celková cena opravy ÚK 6 Zliv je **7 721 tis. Kč** a je v letošním roce objemově největší stavbou OZ Č. Budějovice.

Týn nad Vltavou, protihluková stěna ZTV U řeky

Cílem novostavby této protihlukové stěny je odstínit zástavbu rodinných domů v této lokalitě města od hlučných provozů okolních výrobních podniků a firmy na sběr a třídění odpadů. Specifikem této stěny z dřevěných panelů je, že je budována na cca 3 m vysokém zemním valu. Jeho šířka v koruně je necelý 1 metr a je z minulosti oboustranně osázený stromy a půdopokryvnými rostlinami, což neumožňuje strojní hloubení jam pro patky sloupů stěny. Proto jsme zvolili ruční výkop 38 ks jam s ručním odvozem výkopku s objemem více než 100 m³.

Cena stavby je **3 158 tis. Kč**.

Strunkovice nad Blanicí, rekonstrukce nám. etapa B+C



Jedná se o stavbu navazující na již v loňském roce z velké části námi provedenou revitalizaci náměstí. Tato letošní stavba spočívala hlavně v rekonstrukci kanalizačních přípojek domů a s tím spojenou rekonstrukci chodníků přiléhajících ke komunikaci protínající obec v souběhu s náměstím.

Finanční objem této zakázky byl **7 376 tis. Kč**.

Revitalizace veřejného prostranství Vimperk – ulice K. Weise II. Etapa



Stavba započatá v roce 2023 byla rozdělená na dvě etapy, přičemž II. etapu jsme realizovali v letošním roce. Práce v tomto roce pokračovaly ve výměně staré betonové kanalizace a výměně v nevyhovujícím stavu se nacházející část vodovodního řadu včetně přípojek k panelovým domům. Závěrečnou prací byly poměrně rozsáhlé sadové úpravy.

Finanční objem této druhé etapy činil **7 716 tis. Kč**.

Dalšími stavbami v tomto roce byly akce menšího finančního objemu, jmenovitě oprava chodníku na sídlišti ve Volarech za 910 tis. Kč, odvodnění polní cesty v Lipanovicích za 1 032 tis. Kč nebo rekonstrukce propustku před Chmelnou v objemu **693 tis. Kč**.

Za OZ České Budějovice zpracoval vedoucí OZ Ing. Jan Rybák

Ing. Ladislav Štěpánek

Výrobní manažer

Ing. Mojmír Pavlík

Výkonný ředitel

Slovo k ekonomice

Výsledky hospodaření roku 2023 a zhodnocení výsledků hospodaření k 30. 9. 2024.

V roce 2023 společnost SaM silnice a mosty a.s. skončila s kladným hospodářským výsledkem 6,1 mil. Kč. V porovnání s rokem 2022 došlo ke zvýšení objemu výroby a celkový obrat se zvýšil o 3,6 mil. Kč. Porovnání ukazatelů za posledních 5 let je uvedeno v grafu 1 a 2.

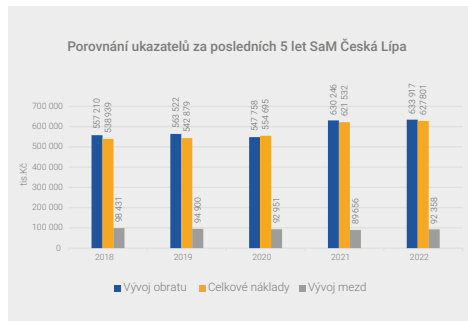
Společnosti SaM silnice a mosty Děčín a.s. dosáhla kladného hospodářského výsledku 2,57 mil. Kč viz graf 3 a 4.

Výsledky hospodaření letošního roku společností Skupiny SAM jsou uvedeny v následujících grafech. Pro porovnání jsou v grafech uvedeny hodnoty minulého období.

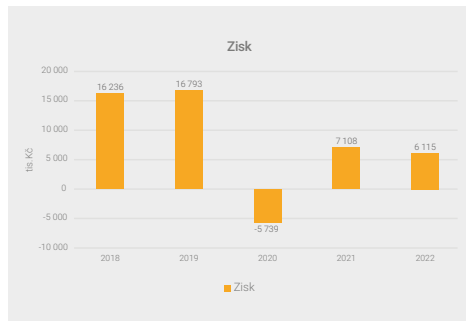
Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani nedaňové nedoplatky.

Ing. Petr Erban

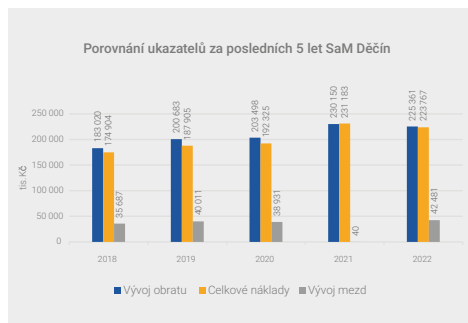
Vedoucí ekonomického úseku



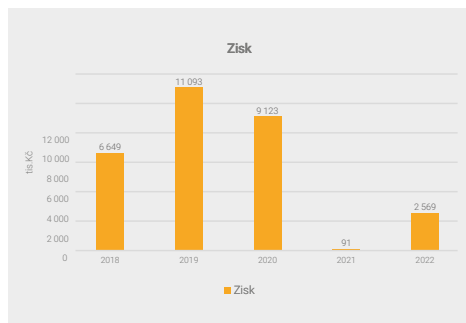
Graf 1



Graf 2



Graf 3



Graf 4

Mostní Symposium 2024

Setkání, které mění budoucnost mostů v Česku

Mostní symposium se opět konalo v Brně, 25.–26. dubna 2024. V hotelu Courtyard by Marriott se opět sešli „mostaři“ na tradičním sympoziu MOSTY, největší akci svého druhu v ČR. Naše firma se pravidelně účastní této akce jako vystavovatel. Letos se akce zúčastnilo přes 800 odborníků – projektantů, stavitelů, inženýrů i zástupců státní správy. Hlavním tématem byly rekordní investice do silnic a mostů a nových technologií, které zlepšují bezpečnost a efektivitu práce.

Mezi hlavní řečníky patřili Ing. Radek Mátl z Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD)

a Ing. Zbyněk Hořelica ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), kteří potvrdili, že do dopravní infrastruktury proudí rekordní investice. Pro naši firmu je to výborná zpráva, protože příští rok se plánuje ještě vyšší objem prostředků na výstavbu a opravy.

Stav mostů v ČR se musí zlepšovat, protože mnohé jsou zastaralé a jejich údržba je proto náročnější. Symposium ukázalo, že do budoucna bude potřeba ještě více investovat do jejich oprav. Pravidelné kontroly a modernizace jsou nezbytné také pro zajištění bezpečnosti.



Akce SPŠ stavební v Liberci a Den stavebních firem v Liberci

Hledáme nové posily – úspěšné akce pro studenty

V pátek 17. května 2024 jsme se zúčastnili akce pořádané Střední průmyslovou školou stavební v Liberci pro nově přijaté studenty oboru Stavebnictví. Naši firmu jsme prezentovali v jedné z učeben, kde jsme představili naše projekty a odpovídali na dotazy studentů i rodičů. Zájem studentů nás nadchnul a jejich otázky ukázaly, že mají chuť se učit nové věci.

Dne 30. května jsme se spolu s dalšími firmami, Svazem podnikatelů ve stavebnictví a Libereckým krajem, účastnili akce „Den stavebních firem“. Cílem bylo přiblížit stavební obor žákům základních a středních

škol. Studenti si mohli vyzkoušet práci se stavebními stroji, trenažéry a stavěli dřevěné mosty. Akce zahrnovala i ukázky první pomoci a prevenci dopravních nehod.



Silniční konference v Českých Budějovicích

Naše společnost se 24. října 2024 opět úspěšně zúčastnila prestižní konference, zaměřené na silniční a dopravní infrastrukturu. Akce se konala v Českých Budějovicích a o její zahájení se postarali svými projevy představitelé města, kraje a zejména pak i ministr dopravy Martin Kupka.

Během dne se konala řada přednášek o modernizaci dopravních sítí a investicích do jejich údržby. Naše firma měla na doprovodné výstavě vlastní stánek, kde jsme se setkali s odborníky i kolegy z oboru. Navští-

vili jsme také stavby dálnic D3 a D4, kde jsme mohli vidět využití moderních stavebních technologií v praxi.

Společenský večer poskytl prostor pro neformální diskuze a navázání nových kontaktů. Konferenci hodnotíme jako velmi přínosnou a těšíme se na příští ročník, kde se opět budeme chtít zapojit do rozvoje dopravní infrastruktury v ČR.

Gabriela Bertlová

Asistentka ředitele

Hlavní nosné zakázky pro rok 2025

Úvodem bych rád připomněl dokončení významných zakázek, které jsme úspěšně realizovali v roce 2024. Jednalo se o zakázku I/9 Nový Bor – Svor, rekonstrukce mostu u Crystalu v České Lípě, rekonstrukce mostu přes D10 u Čtveřina a Vývojové a inovační centrum Břehyně II. etapa. Dále musím vyzdvihnout práci obchodního oddělení, které se nebojí připravovat velice složité a obsáhlé nabídky ve sdruženích s dalšími firmami. Bohužel, i přes velkou snahu, se nám pro rok 2025 zatím nepodařilo vysoutěžit žádnou zakázku většího rozsahu. V souběhu s přípravou větších zakázek však probíhá obchodní činnost i pro zakázky středního a menšího rozsahu. V takových zakázkách úspěšní jsme a věřím, že nadcházející sezónu 2025 opět objemem zakázek naplníme.

Dříve než začnu psát o jednotlivých závodech a vyhraných zakázkách, rád bych sdělil jeden ze svých poznatků pro nadcházející sezónu. V roce 2024 jsme pořídili mobilní třídič a zvažujeme pořízení i mobilního drtiče. V minulých letech jsme si pro několik staveb tuto mechanizaci půjčili a vždy s ekonomickým efektem využili. Pro úspěšné zvládnutí dalších stavebních sezón bude nutné tuto mechanizaci v kombinaci se smysluplným užíváním recyklačního dvora používat a vyzískané materiály v rámci firmy zužitkovávat.

Odštěpný závod Česká Lípa

Most ev. č. 262-012 Jezvé (6 mil. Kč)

Rekonstrukce mostu Jezvé začala v roce 2024 a po nesouladu zadávací projektové dokumentace a skutečnosti musela být stavba přerušena a zazimována. V roce 2025 se bude realizovat v plném rozsahu

v druhé polovině roku dle aktualizované realizační dokumentace.

Most ev. č. 259-015 u Dubé (7 mil. Kč)

Tato zakázka byla vysoutěžena v druhé polovině roku 2024 a z důvodu krátkého času pro realizaci do zimního období musela být přesunuta do roku 2025. Předmětem zakázky je rekonstrukce mostu spočívající v kompletní výměně mostního svršku a mostního vybavení.

Cvikov – protiostřiková stěna (4,2 mil. Kč)

Práce spočívají v provedení novostavby protiostřikové stěny a opravě stávající tíživé opěrné zdi. Celková délka úpravy zdi je 44 m. Nová protiostřiková stěna je konstrukčně koncipována jako protihluková stěna. Součástí zakázky je i osazení svodidla v délce 128 m.

Dále nám přecházejí do roku 2025 další akce. Např. propustky Kamenický Šenov, Lesní cesty Klíč, Luž a Naděje atd.

Odštěpný závod Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště – Ulice Víta Nejedlého (36,5 mil. Kč)

Předmětem projektu je návrh řešení optimalizace páteřní komunikace na území města Mnichovo Hradiště, silnice II/610, ul. Víta Nejedlého. Jedná se o pasáž v délce cca 700 metrů, mezi prostorem ČSPHM na jihu a Masarykovým náměstím na severu.

Dalšími zakázkami pro tento závod jsou např. dokončení prací na stavbě rekonstrukce mostu v Kolomutech nebo výstavba komunikací v obytné zóně v Dobrovici.

Odštěpný závod Turnov

Most přes Libuňku (4,7 mil. Kč)

Předmětem zakázky je provedení celkové rekonstrukce mostu ev. č. 012, který převádí silnici přes vodní tok Libuňka. Most se nachází v intravilánu města Turnov. Rekonstrukce spočívá v úplné výměně nosné konstrukce i spodní stavby. Stávající most bude kompletně zdemolován a nahrazen novým.

Odštěpný závod Hradec Králové

I/11 Rybná n/Z – opěrné zdi (13 mil. Kč)

Jedná se o 2. část stavby na silnici I. třídy, která se bude zahajovat po zimním období. Druhou část stavby bylo nutné přesunout do roku 2025 z důvodu velké pracnosti a s tím



související nemožností přerušení prací na dobu zimní přestávky.

Odštěpný závod České Budějovice

Mahouš, stavební úpravy návsi (4,2 mil. Kč)

Účelem stavby je provedení stavebních úprav východní části návsi, kdy stávající rozsáhlá zpevněná plocha s živičným krytem bude rozrušena drobnějšími dílčími plochami s různým způsobem využití a různým druhem povrchu, čímž dojde ke zlepšení charakteru obecní návsi.

U naší společnosti SaM silnice a mosty a.s. představuje aktuálně celkový objem zajištěných zakázek pro rok 2025 více než 100 mil. Kč. Obchodní činnost intenzivně probíhá i v současné době, soutěžíme další zakázky, domlouváme sdružení. Do větších soutěží, na které nemáme reference, podáváme subdodavatelské nabídky.

Závěrem bych Vám všem rád poděkoval za spolupráci v letošním roce a popřál hodně sil do stavební sezóny 2025.

Ing. Mojmír Pavlík

Výkonný ředitel

Odštěpný závod Turnov

**Stěžejní zakázkou v roce 2024 byla pro
Odštěpný závod Turnov stavba „Most
ev. č. 2797-4 Čtveřín“**

Konečná cena díla (bez DPH): 57 397 763,90 Kč

Zakázka byla rozdělena do dvou
samostatných akcí a to na akci

A: Most ev. č. 2797-4 Čtveřín, pro investora
Liberecký kraj

B: Čtveřín splašková kanalizace v rozsahu
mostu ev. č. 2797-4, pro investora
Obec Čtveřín.

Předmětem akce A byla rekonstrukce stávajícího mostu, převádějící trasu silnice III/2797 přes dálnici D10. Součástí stavby byla obnova navazující pozemní komunikace včetně chodníků, rekonstrukce zálivů autobusové zastávky směr Pěnčín a úprava stávající nástupní plochy ve směru na Turnov. Součástí byla též vyvolaná přeložka sdělovacího vedení. Rekonstrukce mostu byla navržena jako kompletní náhrada stávajícího mostu mostem novým. S ohledem na stávající nedostatečnou volnou výšku pod

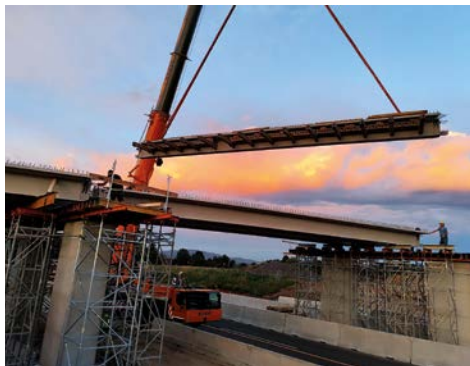




mostem, bylo vlastníkem mostu rozhodnuto o jejím zvýšení a o zvětšení rozpětí středových polí, jenž v budoucnu umožní rozšíření dálnice D10 o další jízdní pruhy. Nový most byl navržen jako trámová konstrukce o 4 polích z předpjatých prefabrikovaných nosníků, se spřaženou železobetonovou deskou s uložením na elastomerových ložiskách. Spodní stavba je železobetonová, založení opěr je plošné, založení pilířů bylo navrženo hlubinné. Délka mostu je 80,72 m a šířka 10,05 m.

Předmětem akce B byla stavba dílčího úseku splaškové kanalizace, rekonstrukce autobusové zastávky v obci Čtveřín a rekonstrukce veřejného osvětlení.

V lednu, kdy jsme tuto zakázku vysoutěžili, bylo jasné, že to bude pro náš závod velká výzva. Na celou stavbu nám investor dal pouhých 160 dní. Podmínkou výstavby bylo nepřerušit provoz na D10, mimo noční demolici při plné uzavírci na 14 hodin a při osazování prefabrikovaných nosníků za převedení provozu v 1 + 1 pruhu na dvakrát 12 hodin. Výjimkou bylo jen krátkodobé uzavření jednoho pruhu pro nezbytné práce při montáži betonových a ocelových svodidel, demontáži římsového bednění, montáži



zavěšené tlakové kanalizace a odvodnění mostu. V ostatních dnech musel být zachován provoz ve 2 + 2 pruzích v obou směrech. Překážkou ve výstavbě bylo vrchní vedení VN, které nás omezovalo u některých prací v ochranném pásmu tohoto vedení. Po celou dobu výstavby jsme se potýkali s celou řadou nepředvídatelných událostí. Jedním z velkých problémů byla kolize s vedením dálkových optických kabelů ve středovém dělicím pásu. Tato kolize vyvolala změnu založení středového pilíře na plošné založení. Další velká komplikace bylo zjištění, že komunikace, které navazovaly na nový most, se musely z důvodu změny nivelety nového mostu upravovat. Byly totiž betonové, namísto předpokládaných štěrkových. I přes všechny tyto problémy, které se v nějaké podobě vyskytují na každé stavbě, jsme nový most po 160 dnech zprůjezdnil.

Tímto bych chtěl všem zúčastněným na této zakázce poděkovat za dodržení všech milníků, které jsme si před zahájením stavby nastavili a bez jejichž dodržení by nebylo možné takto náročnou stavbu v termínu dokončit.

Luděk Erlebach

Vedoucí Odštěpného závodu Turnov

Pour féliciter 2025



Čas Vánoc nadešel, a proto nám na závěr dovolte popřát Vám příjemně strávené vánoční svátky, plné pohody a klidu.

Děkujeme Vám za práci v letošním roce, kterou jste pro firmu odvedli.

Vážíme si každého z Vás a budeme se na Vás těšit v novém roce.

**Veselé Vánoce a v novém roce 2025 pevné zdraví,
mnoho štěstí a spokojenosti.**



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129
470 01 Česká Lípa
Tel.: 487 834 467, DS – 5idcg8m
e-mail: sam-cl@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod České Budějovice

Litvínovická 1478
370 01 České Budějovice
Tel/fax: 387 203 313
e-mail: jrybak@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Turnov

Průmyslová 3001
511 01 Turnov
Tel/fax: 481 382 797
e-mail: sam-turnov@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Hradec Králové

Slezské Předměstí, Bratři Štefanů 48
500 03 Hradec Králové
Mobil: 602 128 154
e-mail: pavek@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Mladá Boleslav

Průmyslová 829
293 06 Kosmonosy
Mobil: 725 837 755
e-mail: wyderka@sam-cl.cz



SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Oblouková 416/39
405 02 Děčín I
Tel.: 412 704 521, DS – mibscsa
e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s., závod 02

Královská 173/5
408 01 Rumburk
Tel/fax.: 412 372 913
e-mail: zitkova@sam-dc.cz